



Produktbeskrivelse

URSA ULTRA S SAE 10W-40

Beskrivelse

Ursa Ultra S SAE 10W-40 er en høytstående heavy duty dieselmotorolje formulert på basis av ISOSYN syntetisk baseolje kombinert med "Low SAPS" additivteknologi for å imøtekomme aktuelle ACEA og OEM spesifikasjoner, inklusive Scania Low Ash spesifikasjon

Anvendelse

Produktets sammensetning av ISOSYN® syntetisk baseolje i kombinasjon med en high performance additivteknologi (Low SAPS) gir mulighet for lange oljeskiftintervall uten å gå på kompromiss med smøreevnen (se gjeldende instruksjonsbok).

Ursa Ultra S er spesielt utviklet og designet til moderne lavutslipp dieselmotorer i lastebiler, busser m.m. inkl. turbolader montert med dieselpartikkelfilter (DPF), EGR-motorer (resirkulering av eksos) eller Selektiv Katalytisk Reduksjon (SCR) som etterbehandling av eksosen.

Se gjeldende instruksjonsbok for ytterligere informasjon..

Kundefordeler:

- Anvendelig i en lang rekke moderne dieselmotorer med og uten turbolader og hvor lange oljeskift i kombinasjon med lavsvovel drivstoff er foreskrevet (ved tvil henvises til kjøretøyets instruksjonsbok). Spesielt utviklet og foreskrevet for siste Scania godkjennelse - "Scania Low Ash".
- Lange oljeskiftintervall - minimere ståtid og vedlikeholdskosten.
- Produktets sammensetning reduserer utslipp av skadelig eksosgasser. Beskytter effektivt etterbehandlingssystem, såsom katalysator og dieselpartikkelfilter.
- Sikrer effektiv motorbeskyttelse.

Spesifikasjoner

- Scania Low Ash (Godkjent)
- MAN M 3477 ((Godkjent)
- MB-approval 228.51 (Godkjent)
- MTU type 3.1 (Godkjent)
- Mack EO-N (Godkjent)
- Renault RLD-2 (Godkjent)
- Volvo VDS-3 (Godkjent)
- Volvo VDS-2 (Anvendelig til bruk)
- ACEA E6 / E7 (Ytelsesnivå)
- API CI-4 (Ytelsesnivå)
- Renault RD, RD-2, RLD, RGD, RXD (Anvendelig til bruk)

Typiske Data

SAE grad	10W-40
Viskositet, kinematisk (cSt)	
mm ² /s v. 100°C	13,4
mPa. s v. - 25°C	6400
Viskositetsindeks	157
Flydepunkt, °C	- 39

Sulfateret askeindhold, %wt	0,96
Flammepunkt COC, °C	232
TBN, mg KOH/g	9,9
Massefylde v. 15°C, kg/l	0,86

Redigert 22.06.2015

Generelle forhold vedrørende smøremidler

Nedennevnte er kun en del generelle råd og vink. For mer detaljert informasjon, se våre salgsbetingelser eller kontakt Uno-X Smøreolje. Se også vår internetadresse: lube.unox.no.

Forsiktighetsregler

Oljeprodukter skal ikke benyttes til innvortes bruk. Svelging kan medføre alvorlig forgiftning og/ eller lungeskader.

Unngå innånding av damp eller oljetåke. Dette kan irritere luftveier og lunger. Dersom arbeidsoperasjoner medfører damp eller tåkedannelse, må det sørges for god ventilasjon, eller at åndedrettsvern benyttes.

Produktet kan gi forbigående øyeskader og irritasjon i øynene ved sprut eller høye konsentrasjoner av damp. Sørg for at øynene beskyttes ved arbeidsoperasjoner som kan medføre sprut.

Unngå langvarig eller gjentatt kontakt med huden. Oljeprodukter kan medføre avfetting, irritasjon og uttørring av huden. Klær eller skotøy som er tilsølt med olje, skal fjernes snarest.

En del av produktene er brennbare og avgir gass som kan antennes. Gassen er tyngre enn luft og vil derfor søke mot laveste nivå. Tomme beholdere kan inneholde brennbar gass og må derfor ikke kastes som vanlig søppel.

La ikke barn behandle petroleumsprodukter!

Førstehjelp

Ved svelging:

Ikke fremkall brekning. Gi 2-3 ss matolje. Kontakt lege.

Ved innånding:

Ro, varme og frisk luft. Kontakt lege ved pustebesvær.

Ved søl på hud:

Tilsølt tøy fjernes og huden vaskes med såpe og vann.

Ved sprut i øyne:

Øyne skylles straks med store mengder vann. Kontakt lege dersom synssvekkelse eller smerter.

Ved brann

Brann slukkes ved hjelp av pulver, skum eller CO2. Unngå vann, evt. kun ved bruk av spesialutstyr (for tåke). Mindre branner kan kveles med teppe, sand eller lignende. Brukt motorolje vil inneholde rester av drivstoffet - dette medfører økt brannfare.

Ved søl og lekkasje

Begrens spredningen. Produktene må ikke komme i avløp (kloakk, overvannspreddning o.l) eller i vannkilder. Forurenset avfall må ikke kastes som søppel, men fjernes som forurenset avfall. Søl fjernes med absorberende materiale (bark, sagflis etc). Ved spill av større mengder (f.eks. mer enn 100 l) skal brannvesen / politi varsles da det kan medføre fare for antennelse / alvorlig forurensing.

Behandling av brukte produkter / produktrester

Dette skal behandles som spesialavfall i hht. Miljødirektoratets regler. Kontakt renovasjonen i kommunen (miljøansvarlig) for nærmere informasjon. Husk å tømme emballasjen godt for rester før denne kasseres.

Lagring

Smøremidler:

Bulkleverte og emballerte smøremidler bør lagres innendørs i en jevn, sval temperatur. Unngå direkte sollys. Må utendørs lagring finne sted, bør følgende regler følges:

*Monter tak over.

*Sett fat opp/ned, evt. liggende, med spunser i posisjon kl 3 og kl 9.

*Lagring må ikke forekomme sammen med oksyderende produkter.

*Enkelte produkter (f.eks. emulgerende) må lagres frostfritt. Ved tvil, sjekk produktbeskrivelse.

*Enkelte produkter kan ha begrenset lagringstid. Ved tvil, kontakt leverandør.

I bruk:

*Hold emballasjen lukket og lukk straks etter bruk!

*Før det åpnes bør lokket og området rundt tørkes godt av for å unngå at smuss faller ned i fatet.

*Står fatet ute, må vann ikke få samle seg oppå. Tørk av eller sett fatet på skrå, slik at spunser står fri.

P.g.a. temperaturvariasjoner natt/dag, vil over-/undertrykk i tanken medføre at vann suges inn i fatet.

*Mye vann/fuktighet kan også gjøre merkingen uleselig. Dette medfører økt fare for feilbruk.

*Smøremidler bør stå innendørs i eget avlåst rom.

*Bruk samme pumpe/kar til samme produkt. Skifting vil innebære forurensing.

*Ha faste plasser for de forskjellige produktene.

*Vær forsiktig med blanding av produkter. Kontakt leverandør.

*Bruk aldri tilsetningsstoffer i smøremidler! Da bortfaller leverandørens ansvar.

*Vedr. fett: -Brukes pumpe, bør alltid følgelokk benyttes.

-Brukes patron, bør originalpatron fylt på fabrikk benyttes. Fylling av egen patron kan medføre forurensing.

*Spillolje bør lagres godt skilt fra originalpakninger.