



Produktbeskrivelse

HAVOLINE ULTRA S 5W-30

Beskrivelse

Havoline Ultra S er en toppkvalitets multigrad motorolje fremstilt av en syntetisk basolje med tillegg av det nyeste innen tilsetningsteknologi. "Low Saps" ACEA C-3. Dette bidrar til maksimal drift både av nåværende og fremtidige motorer, deriblant motorer med DPF (DieselPartikkelFilter) eller TWC (3-Veis Katalysator) etterbehandlingssystemer av avgassene. Slike systemer reduserer utslippene hvilket er av stor betydning for miljøet. Den unike sammensetningen av

Havoline Ultra S bidrar altså til effektivt vedlikehold og holdbarhet av disse systemene , samtidig som oljen sikrer optimal smøring og renhold av motorens bevegelige deler under alle drifts - og temperaturforhold, fra sydligste Europa til kaldeste Skandinavia.

Anvendelse

Havoline Ultra S kan med fordel anbefales brukt i de fleste moderne person- og lettere varebiler. Spesielt anbefales den til nyere BMW og DaimlerChrysler biler også når disse er utstyrt med DPF. Dette gjelder også for Renault eller Hyundai motorer med DPF eller der fabrikanten spesifikt anbefaler en olje som møter ACEA C-3.

Havoline Ultra S kan også anbefales til eldre BMW, bensin- eller dieselmotorer, der det er foreskrevet "BMW Longlife-01"

For korrekt oljeskiftintervall , se instruksjonsbok.

Spesifikasjoner

ACEA A3/B4 (Ytelsesnivå)

ACEA C-3 (Ytelsesnivå)

API SM / CF (Ytelsesnivå)

BMW Longlife-04 (Godkjent)

MB 229.31 / 229.51 (Godkjent)

VW 502.00 / 505.00 (Godkjent)

GM/Opel Dexos 2 ¹⁾, GM-LL-A-025 / GM-LL-B-025

¹⁾ Produktets ytelsesnivå oppfyller spesifikasjonene i kravene til "Dexos 2", men er ikke godkjent av GM.

Typiske data

SAE GRAD	5W-30
Viskositet, Kinematisk (cSt) mm ² s v/100°C	12,4
Sulfatert askeinnhold, vekt%	0,8
Viskositetsindeks	169
Stivnepunkt, °C	-39
Flammepunkt, °C (COC)	240
Total Base No. (TBN), mg KOH/g	7,6
Egenvekt v/15°C, kg/l	0,85

Redigert 19.05.2011

Generelle forhold vedrørende smøremidler og drivstoff

Nedennevnte er kun en del generelle råd og vink. For mer detaljert informasjon, se Helse-, miljø- og sikkerhetsdatablad, våre salgsbetingelser eller kontakt YX Energi. Se også vår internettadresse: www.yx.no.

Forsiktighetsregler

Oljeprodukter skal ikke benyttes til innvortes bruk. Svelging kan medføre alvorlig forgiftning og/ eller lungeskader.

Unngå innånding av damp eller oljetåke. Dette kan irritere luftveier og lunger. Dersom arbeidsoperasjoner medfører damp eller tåkedannelse, må det sørges for god ventilasjon, eller at åndedrettsvern benyttes.

Produktet kan gi forbigående øyeskader og irritasjon i øynene ved sprut eller høye konsentrasjoner av damp. Sørg for at øynene beskyttes ved arbeidsoperasjoner som kan medføre sprut.

Unngå langvarig eller gjentatt kontakt med huden. Oljeprodukter kan medføre avfetting, irritasjon og uttørring av huden. Klær eller skotøy som er tilsølt med olje, skal fjernes snarest.

En del av produktene er brennbare og avgir gass som kan antennes. Gassen er tyngre enn luft og vil derfor søke mot laveste nivå. Tomme beholdere kan inneholde brennbar gass og må derfor ikke kastes som vanlig søppel.

La ikke barn behandle petroleumsprodukter!

Førstehjelp

Ved svelging: **Ikke fremkall brekning.** Gi 2-3 ss matolje. Kontakt lege.

Ved innånding: Ro, varme og frisk luft. Kontakt lege ved pustebesvær.

Ved søl på hud: Tilsølt tøy fjernes og huden vaskes med såpe og vann.

Ved sprut i øyne: Øyne skylles straks med store mengder vann. Kontakt lege dersom synssvekkelse eller smerter.

Ved brann

Brann slukkes ved hjelp av pulver, skum eller CO₂. Unngå vann, evt. kun ved bruk av spesialutstyr (for tåke). Mindre branner kan kveles med teppe, sand eller lignende. Brukt motorolje vil inneholde rester av drivstoffet - dette medfører økt brannfare.

Ved søl og lekkasje

Begrens spredningen. Produktene må ikke komme i avløp (kloakk, overvannspredning o.l) eller i vannkilder. Forurenset avfall må ikke kastes som søppel, men fjernes som forurenset avfall. Søl fjernes med absorberende materiale (bark, sagflis etc).

Ved spill av større mengder (f.eks. mer enn 100 l) skal brannvesen / politi varsles da det kan medføre fare for antennelse / alvorlig forurensing.

Behandling av brukte produkter / produktrester

Dette skal behandles som spesialavfall i hht. Statens Forurensingstilsyns (SFT) regler. Kontakt renovasjonen i kommunen (miljøansvarlig) for nærmere informasjon. Husk å tømme emballasjen godt for rester før denne kasseres.

Lagring

Drivstoff / fyringsprodukter: Drivstoff / fyringsprodukter må kun lagres i lovlig tanker/ kanner og i lovlig mengder. Husk å søke lokalt brannvesen om lagringstillatelse. Vær oppmerksom på at evt. parafintilsetning i vinterhalvåret vil bringe flammepunktet nedover. Produktet må derfor behandles deretter. Parafintilsetning i sommerdiesel har ingen virkning. Les Produktbeskrivelse for det enkelte produkt. Hold tanken så full som mulig til enhver tid for å unngå kondens. To ganger i året, eller etter behov, bør en håndpumpe med langt rør stikkes ned i den lavestliggende enden av tanken for å pumpe opp vann. Pump til rent drivstoff kommer. Hvis dreneringskran finnes, bruk denne. For diesel må det sørges for at produktet til enhver tid har de temperaturegenskaper som kan forventes i den perioden lagringen gjelder. Før vinteren bør sommerdiesel brukes mest mulig opp før vinterdiesel fylles på tanken. Hvis mulig, bør tanker plasseres innendørs med ventilasjon ut til atmosfære, eller nedgravd.

Smøremidler:

Bulkleverte og emballerte smøremidler bør lagres innendørs i en jevn, sval temperatur. Unngå direkte sollys. Må utendørs lagring finne sted, bør følgende regler følges:

*Monter tak over.

*Sett fat opp/ned, evt. liggende, med spunser i posisjon kl 3 og kl 9.

*Lagring må ikke forekomme sammen med oksyderende produkter.

*Enkelte produkter (f.eks. emulgerende) må lagres frostfritt. Ved tvil, sjekk produktbeskrivelse.

*Enkelte produkter kan ha begrenset lagringstid. Ved tvil, kontakt leverandør.

I bruk:

*Hold emballasjen lukket og lukk straks etter bruk!

*Før det åpnes bør lokket og området rundt tørkes godt av for å unngå at smuss faller ned i fatet.

*Står fatet ute, må vann ikke få samle seg oppå. Tørk av eller sett fatet på skrå, slik at spunser står fri.

P.g.a. temperaturvariasjoner natt/dag, vil over-/undertrykk i tanken medføre at vann suges inn i fatet.

*Mye vann/fuktighet kan også gjøre merkingen uleselig. Dette medfører økt fare for feilbruk.

*Smøremidler bør stå innendørs i eget avlåst rom.

*Bruk samme pumpe/kar til samme produkt. Skifting vil innebære forurensing.

*Ha faste plasser for de forskjellige produktene.

*Vær forsiktig med blanding av produkter. Kontakt leverandør.

*Bruk aldri tilsetningsstoffer i smøremidler! Da bortfaller leverandørens ansvar.

*Vedr. fett: -Brukes pumpe, bør alltid følgelokk benyttes.

-Brukes patron, bør originalpatron fylt på fabrikk benyttes. Fylling av egen patron kan medføre

forurensing.

*Spillolje bør lagres godt skilt fra originalpakninger.